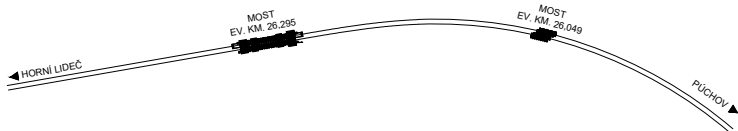


Paré:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. František Kortus	Specialista:	Ing. Martin Plšek

Název stavby/akce:		Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049										Označení investora: VZ63524124												
												Označení zhotovitele: D24016												
Název části:		Přůvodní list										Označení části: A												
Název objektu/dílčí části:												Označení objektu/komplexu: řada úsek řazení podobjekt												
Název přílohy:												Dílčí část:		Typ:		Číslo přílohy:								
Název dílčí části přílohy:																								
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: Ing. František Kortus					Měřítko: Formáty:					Stupeň dokumentace: PDPS												
Kraj: Zlínský kraj		Katastrální území Horní Lideč [643351]					TUDU: 2363 06					Smluvní datum zpracování: 11/2024												
Označení investora:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobnost:		Typ:		Příloha:		Revize:	
V Z 6 3 5 2 4 T 2 A		X X																						

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049
Stupeň PD: PDPS

A.1. Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2. Seznam vstupních podkladů	3
A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov	3
A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	4
A.6. Základní parametry dopravní stavby	4

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049
Stupeň PD: PDPS

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049 |
| b) místo stavby | Horní Lideč |
| Kraj | Zlínský kraj |
| Katastrální území | Horní Lideč [643351] |
| Obec | Horní Lideč [542725] |
| Parcelní čísla pozemků | 2372, 2373, 2312/18, 2312/19 2312/1 |
| Železniční trať | TÚ 2363
Púchov (ŽSR) (část) - Horní Lideč (mimo)
DÚ 06
Horní Lideč st. Hr. – Horní Lideč |
| c) předmět dokumentace | Oprava stávajícího železničního mostu, úprava železničního svršku |

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|---|---|
| a) obchodní firma | |
| Název | DIPONT s.r.o. |
| IČ | 28693094 |
| Adresa | Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem |
| Zástupce projektanta | Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti
T: 475 201 724 |
| b) hlavní projektant stavby | |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Martin Plšek
autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce
č. autorizace: 0402483 |
| c) projektanti jednotlivých částí dokumentace | |
| Projektant: | Ing. František Kortus
T: 724 700 369, E: kortus@dipont.cz |
| d) autorizovaný zeměměřický inženýr | Ing. Jiří Mlejnecký
T: 475 207 315, E: mlejnecky@centrum.cz
č. položky v rejstříku autor. zeměměřických inž.: 278 |

A.2. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické a mapové podklady 10/2024, SŽ, SŽG
- Geodetické zaměření 10/2024, Ing. Jiří Mlejnecký
- Digitální snímek katastrální mapy 10/2024, ČÚZK
- Vyjádření správců inženýrských sítí 09/2024
- Protokol z podrobné prohlídky mostu v km 26,049, 7/2022
- Archivní dokumentace mostu
- Pasport trati
- Návrh úpravy GPK – SŽ, SŽG
- Místní šetření
- Fotodokumentace

A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na následující SO a PS:

SO 111-11-01	Železniční svršek
SO 141-11-01	Most v ev. km 26,049

A.4. TEA – technicko- ekonomické atributy budov

- Obestavěný prostor
U stavby mostu irelevantní.
- Zastavěná plocha
U stavby mostu irelevantní.
- Podlahová plocha
U stavby mostu irelevantní.
- Počet podzemních podlaží
U stavby mostu irelevantní.
- Počet nadzemních podlaží
U stavby mostu irelevantní.
- Způsob využití
U stavby mostu irelevantní.
- Druh konstrukce
U stavby mostu irelevantní.
- Způsob vytápění
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka vodovodu
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka kanalizační sítě
U stavby mostu irelevantní.
- Přípojka plynu
U stavby mostu irelevantní.
- Výtah
U stavby mostu irelevantní.

A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) Hloubka stavby
5,8 m
- b) Výška stavby
10,1 m
- c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě
15 osob
- d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby
Předpoklad 08-10/2025 – bude upřesněno dle ROV

A.6. Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o opravu stávajícího železničního mostu na trati Púchov – Horní Lideč, který převádí dvoukolejnou trať přes komunikaci první třídy I/49

V rámci opravy bude provedena výměna dřevěných mostnic, nová protikoroze ochrana nosné ocelové konstrukce pod kolejí č.2, doplnění zábradlí na křídlech a sanace spodní stavby.

Ústí nad Labem, 12/2024

Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.